



# **TCR Denmark**

## **Sportsligt reglement 2022**

**DASU Banesportsudvalg  
31-12-2021**

## 1. GENERELT

### 1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er "TCR Denmark" forkortet TCR DK og tilrettelægges af promotoren, som er Touring Car Denmark ApS.

### 1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

TCR DK er en national serie for biler af typerne TCR, der overholder det tekniske reglement for Touring Car Racing (TCR) klassen.

Serien er et officielt DIF-mesterskab.

### 1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til serien sker hos promotor, Touring Car Denmark ApS, Baldersbuen 45, 2640 Hedehusene, på e-mail [tcrdenmark@gmail.com](mailto:tcrdenmark@gmail.com) og udgør for 2022 sæsonen 70.000 kr. ekskl. moms. Tilmeldingen inkluderer tilmelding til serien samt de træningsdage som arrangeres af promotoren (forventeligt 2–4 træningsdage), samt startgebyr for alle løb på kalenderen. Det fulde beløb skal være promotoren i hænde seneste 1 uge før den første officielle træningsdag, som arrangeres af promotoren. Såfremt tilmeldingsgebyret betales før den 1. marts 2022 gives en rabat på 7.500 kroner sådan at tilmeldingsgebyret er 62.500 kroner ekskl. moms. Beløbet skal betales til den konto, som fremgår af promotorens bekræftelse af tilmelding. En kører eller et team kan ikke forvente at deltage i løb med mindre beløbet er indbetalt. Promotoren justerer hvert år beløbet.

Ekstraordinært i 2022 gives der 50% rabat på 6 slicks til de første 18, der tilmelder sig den fulde sæson. Betaling heraf skal ske sammen med tilmeldingsgebyret til promotoren og udgør 8.662,50 kroner plus moms.

Gæstekører, der ikke tilmelder sig hele serien, betaler 3.500 kr. ekskl. moms per træningsdag, 12.500 kr. ekskl. moms per løb på Jyllandsringen, Padborg Park, Ring Djursland eller en anden permanent asfaltbane i Danmark, Norge og Sverige, samt 15.000 kr. ekskl. moms for alle andre løb, herunder byløb som f.eks. CHGP. Beløbet skal være betalt seneste 1 uge før træningsdagen eller 1 uge før løbets start.

Der tillades stand-ins. Stand-ins betaler et forhøjet anmeldelsesgebyr i forhold til serieanmeldte deltagere på 5.000 kr. ekskl. moms per løb, uagtet at teamet har betalt for en fuld sæson for den kører, som stand-in erstatter. Den samme stand-in kan maksimalt erstatte den samme kører i 2 løb i løbet af sæsonen.

Gæstekører og stand-ins optjener i udgangspunktet point. Promotoren kan beslutte, at gæstekører ikke optjener point, hverken i kørermesterskabet eller teamesterskabet, i et eller flere løb. Dette skal annonceres minimum 2 uger før løbets afholdelse. Stand-ins, der erstatter serietilmeldte kører som er forhindret i at deltage, optjener altid point, både i kører og teamesterskabet.

Promotoren skal godkende alle kørere.

Såfremt der til 1. afdeling er flere anmeldelser end banecertifikatet tillader, gives starttilladelse til nummer 1, 2 og 3 i henholdsvis det samlede kørermesterskab året før samt til nummer 1, 2 og 3 i Trofeo-mesterskabet året før. De resterende pladser tildeles af promotoren.

I resten af seriens afdelinger gives starttilladelse til de 14 bedst placerede deltagere i den sammenlagte mesterskabsstilling samt de 8 bedst placerede i Trofeo mesterskabet. De resterende pladser tildeles af promotoren.

#### 1.4 KOMMERCIELLE RETTIGHEDER TIL TCR-DENMARK

Ved tilmelding accepterer kører og teams samtidig de af TCR DK udgivne kommercielle betingelser/vilkår for klassesponsorer og placering af disse op på bilen, reklame mv.

Promotoren har ret til at anvende følgende placering på bilen til seriens sponsorer:

- Forrudestreamer i forrudens fulde bredde og skal placeres øverst i forruden. Forrudestreamer må ikke beskæres
- Nummerplade foran og bagpå
- De fire hjørner på bilen

Instrukser fra promotoren om placering skal overholdes; ellers kan promotoren udelukke bilen fra deltagelse i serien, uagtet at tilmelding er betalt rettidigt.

Promotoren kan endvidere forlange, at kørere bærer en baseball cap under præmie-overrækkelse eller til en eventuel fælles pressekonference efter løb, der har logo fra en af seriens sponsorer. Promotoren udleverer i så fald baseball cap til køreren efter finaleheat.

#### 1.5 STARTNUMMER & TV-UDSTYR

Startnumre administreres af promotor.

Alle tilmeldte deltagere vil få tildelt et permanent startnummer for den kommende sæson. Fordelingen vil i udgangspunktet blive i den rækkefølge, som anmeldelserne fremsendes. Deltagerne har fortrinsret til de numre, de brugte året før. Sidste års mester (1), nummer 2, og 3 kan få tildelt henholdsvis startnummer 1, 2 eller 3, såfremt man ønsker dette. Startnumre følger deltagerne. Ved tvivl afgør promotoren hvem der har ret til et nummer.

Alle deltagere skal have deres startnummer placeret i forrudens højre hjørne (min. højde 15 cm, i fluorescerende farve) samt på bilens to sidebagruder (min. højde 20 cm, i fluorescerende farve). Disse udleveres af TCR DK ved første officielle testdag.

Pro kører har orange numre, Trofeo kører har grønne numre.

Alle deltagere skal tillade, at der på forsvarlig vis monteres tv-udstyr i bilen, hvis TCR DK bestemmer dette. Vægten for dette udstyr (max. 5 kg.) kan medregnes i bilens minimumvægt.

## 2. LØBSAFVIKLING, POINT OG PRÆMIERING

Serien afvikles over 6–8 afdelinger.

Hver afdeling består i udgangspunktet af følgende:

- 2 træninger á 20 minutter.
- Første tidtagning er på 12 minutter og hvor alle deltager.
- Anden tidtagning er på 8 minutter og hvor de 10 hurtigste fra den første tidtagning deltager.
- En warm-up på 10 minutter.
- 3 heat á 15 minutter plus 1 omgang, hvor heat 3 er finaleheat

## 2.1 TIDTAGNING & HEAT

Når første tidtagning slutter skal alle køre i pit.

De biler, der ikke har kvalificeret sig til den anden tidtagning skal blive i pit, der betragtes som parc ferme.

Der må ikke tankes mellem de to tidtagninger.

Blokerer en kører en anden kører under den første tidtagning bliver alle tider fra tidtagningen slettet og kørerer starter i udgangspunktet sidst. Får to eller flere kørere en sådan straf i den første tidtagning, så starter den kører som først fik sin straf sidst og så videre. Såfremt der lægges en protest for blokering efter første tidtagning for en kører, der har kvalificeret sig til anden tidtagning, og denne dømmes for denne blokering efter anden tidtagning er kørt, så starter den dømte kører sidst i heat 1.

Blokerer en kører en anden kører under den anden tidtagning, bliver alle tider fra denne tidtagning slettet, og kørerer starter i udgangspunktet bagerst af dem, som har kørt anden tidtagning. Får to eller flere kører en sådan straf under den anden tidtagning, så starter den kører som først fik sin straf bagerst af dem, som har kørt anden tidtagning osv.

Først heat er med stående start.

Anden heat er med stående start

Tredje heat er med stående start.

I heat 1 startes der efter placering i tidtagningen.

I heat 2 er der reverse grid baseret på resultatet fra heat 1. Er der 17 eller færre kørere som har sat en gyldig tid i tidtagningen, vendes de 8 første biler sådan at den kører, der blev #1 i heat 1 starter som #8 osv. Er der flere end 17 biler, der har sat en gyldig tid i tidtagningen, vendes de 10 første biler fra heat 1, dvs. den kører, der blev #1 i heat 1 starter som #10 osv.

I heat 3 afgøres starttrækkefølgen af antal af point, som der samlet er opnået fra heat 1 og heat 2. Ved pointlighed starter den kører forrest, som har opnået den bedste placering i tidtagningen.

Ved byløb, f.eks. CHGP, kan promotoren ændre formatet sådan at det passer til banens beskaffenhed. I byløb køres der i udgangspunktet kun én tidtagning af 20 minutter. Heat 1 starter efter placering i tidtagningen, mens der er reverse grid i heat 2, hvor de 6 første vendes. I heat 3 startes efter det samlede antal point, som er opnået fra heat 1 og heat 2. Ved pointlighed starter den kører forrest, som har opnået den bedste placering i tidtagningen.

Ved byløb skal det tilstræbes, at der er tilstrækkelig afstand mellem hver bil i startopstillingen på grund af sikkerhed. Det kan betyde, at der skal være en tom startbås mellem bilerne. Er der ikke tilstrækkeligt med startbåse kan promotoren beslutte, at der er en tom startbås mellem de første biler i feltet, men ikke blandt de midterste og bagerste startende, afhængig af antallet startbåse, der er på banen, samt antallet af biler til start. Det er promotoren, der afgør, om der er behov for tomme startbåse i startopstillingen og i givet fald, så skal dette kommunikeres til teams før tidtagningen starter.

Ved 1-dags løb kan promotoren ændre formatet som påkrævet.

Såfremt en bane har forskellige layout kan promotoren i samarbejde med banen beslutte, at forskellige layout køres, f.eks. at et eller flere heat på Jyllandsringen kører på den fulde bane,

men et eller flere heat køres på den korte bane. Køres der forskellige layout i en løbsweekend så skal teams informeres herom mindst 2 uger før løbsweekenden.

I tilfælde af safety car på sidste omgang kan løbsledelsen forlænge heatet med op til 2 omgange sådan at løbet afsluttes under grønt flag. Det tilstræbes, at et heat altid afsluttes under grønt flag, hvis muligt.

Promotoren forbeholder sig ret til at ændre ovenstående i løbet af sæsonen. Eventuelle tab som følge heraf for kører, teams og andre, der er direkte eller indirekte involveret, er Promotoren uvedkommen.

## **2.2 TIDSPLAN**

Tidsplanen for TCR Denmark er i udgangspunktet følgende for en løbsweekend når der køres lørdag og søndag:

Lørdag formiddag – cirka kl. 09:30: Træning 1 på 20 minutter.

Lørdag eftermiddag – cirka kl. 12:00: Træning 2 på 20 minutter.

Lørdag eftermiddag – cirka kl. 15:30: Tidtagning 1 på 12 minutter efterfulgt af 3–5 minutters pause hvor bilerne er i pit efterfulgt direkte af tidtagning 2 på 8 minutter.

Søndag formiddag – cirka kl. 09:30: 10 min. Warm-up.

Søndag formiddag – cirka kl. 11:00: Heat 1 á 15 minutter plus 1 omgang.

Søndag eftermiddag – cirka mellem kl. 14:30 og kl. 16:00: Heat 2 á 15 minutter plus 1 omgang, bilerne bliver i pit mens en anden klasse kører, herefter køres heat 3 á 15 minutter plus 1 omgang.

## **2.3 HEAT PÅ DANSKE BANKER**

Ved udkørsel til heat vil der blive givet et signal 2–5 minutter før udkørsel starter. Når en deltager ikke at køre ud på banen før udkørslen lukker, skal denne køre ud fra pit når grønflagsomgangen starter. Deltageren skal bagerst. Er der flere biler der kører ud fra pit så afgør udkørselsrækkefølgen startpositionen på grid, dvs. den sidste der kører ud starter sidst. Denne kendelse vil være en faktadom.

## **2.4 HEAT PÅ UDENLANDSKE BANER**

I henhold til tillægsregler for løbet.

## **2.5 GRØNFLAGSOMGANG**

Efter deltagerne er kørt frem til startopstilling køres en omgang under grønt flag. Hvis en deltager under grønflagsomgangen ved unormal langsom eller "prøve start-lignende" kørsel forsinker startopstillingen, vil denne blive straffet med enten strafbane, stop and go eller udelukkelse.

Løbslederen beslutter om et heat køres som wet race. Når der erklæres wet race, er alle deltagerne forpligtet til at starte på regndæk.

## **2.6 PADDOCK**

TCR Denmark skal stå samlet i paddock. Et team kan vælge at stå et andet sted såfremt dette ønskes.

## 2.7 MESTERSKABER & PRÆMIERING

Der er 4 mesterskaber:

- TCR Denmark (Pro) kørermesterskabet, der omfatter alle kører.
- TCR Denmark teammesterskabet, der omfatter alle teams.
- Trofeo kørermesterskab. Trofeo er for kører, der er over 40 år per 1. januar i det pågældende kalenderår, samt alle kører (uanset alder) i biler med DSG-gearkasse. Dog kan kører, der har FIA sølv, guld eller platin licens ikke deltage i Trofeo, men vil altid deltage i det generelle Pro mesterskab. Promotoren kan imidlertid bestemme, at en kører tilhører Pro kategorien, uanset om bilen har DSG og alderen er over 40 år. Ændrer promotoren klassificeringen af en Trofeo kører til en Pro kører, så skal kørerens informeres herom seneste 2 uge efter tilmelding. Accepteres ændringen ikke af kørerens refunderes tilmeldingsgebyret.
- U25 kørermesterskab for kører, der er under 25 år per 1. januar i det pågældende kalenderår.

Mesterskabspræmierne vil blive udleveret af TCR DK.

Der vil være mesterskabspræmie til de 3 bedst placerede kører i TCR Denmark kørermesterskab.

Der vil være mesterskabspræmie til de 3 bedst placerede teams i TCR Denmark teammesterskab.

Der vil være mesterskabspræmie til de 3 bedst placerede kører i Trofeo kørermesterskab.

Der vil være mesterskabspræmie til vinderen af U25 kørermesterskabet.

Løbsarrangør står for præmiering ved de enkelte arrangementer. Der uddeles pokaler efter finaleheatet og det er placeringen i denne, der er pokalgivende. Der gives løbspræmier for de 3 bedst placerede i Pro-klassen, de 3 bedst placerede i Trofeo-klassen, bedste team, samt vinderen af U25.

## 2.8 FIA GAMES

Vinderen af U25 får tildelt den plads i FIA games, som DASU får tildelt af FIA. Ønsker vinderen af U25 ikke at deltage i FIA games så beslutter promotoren hvilken anden kører fra TCR Denmark feltet, der tilbydes deltagelse i FIA games. Ønsker ingen kører i TCR Denmark feltet at deltage, beslutter DASU hvem som tilbydes pladsen.

Alle udgifter i forbindelse med deltagelse i FIA Games er på kørerens regning og er promotoren uvedkommen.

Tilbydes DASU ikke en plads i FIA Games bortfalder denne paragraf.

## 2.9 POINT

Der uddeles point i følgende kategorier

- TCR Denmark mesterskabet (alle kører)
- TCR Denmark teammesterskab (op til to biler fra hvert team)
- Trofeo kørermesterskab
- U25-mesterskab

Teams kan nominere to biler til teammesterskabet. Nominering er gældende for hele sæsonen. Nomineringen foretages til promotor senest 3 time før sæsonens første tidtagning og skriftligt.

Kun de to nominerede biler får tildelt point i teammesterskabet. For teams med kun en deltager, er det kun denne bil der regnes med i teammesterskabet.

De 15 bedst placerede, der får målflag eller gennemfører mere end 75% af løbet, får point i TCR Denmark kørermesterskab og teammesterskab efter følgende skala: 25-21-18-16-14-12-10-8-7-6-5-4-3-2-1.

Endvidere gives der 2 point for hurtigste omgang i hvert heat, som tæller med i både Pro, Trofeo og teammesterskabet.

Der gives point til teammesterskabet ved at addere pointsummen for biler, som teamet har nomineret i løbsweekenden.

De 8 bedst placerede i Trofeo og U25 kørermesterskabet, der får målflag eller gennemfører mere end 75% af løbet, får point efter følgende skala: 13-10-8-6-4-3-2-1.

### 3. DÆK

Alle skal køre på det dækmærke og model, som promotoren angiver. Dette gælder både slicks og regndæk.

Alle dæk – både til træningsdage og til løbsweekender – skal købes hos den forhandler, som promotoren angiver.

Promotoren udsender før den første officielle træningsdag information om dækmærke og model, samt hvilken forhandler, der står for salget.

Køres der på et andet dæk end det, som promotoren har angivet, medfører det udelukkelse fra træningsdagen eller løbsweekenden. Ved gentagende overtrædelser må det forventes, at teamet udelukkes fra den resterende sæson. Tilmeldingsgebyr refunderes ikke.

Der skal bruges registrerede slicks til tidtagning og heat.

Til første løbsweekend kan 10 slicks registreres. Til hver efterfølgende løbsweekend kan yderligere 4 slicks registreres. Når et dæk er registreret kan det anvendes til tidtagning og heat i den resterende sæson.

Der må udelukkende medbringes registrerede slicks i pit, når der afvikles tidtagning og heat. Det er tilladt at medbringe regndæk.

Der vil til alle løb blive udøvet kontrol med scanner.

Bruges andet end registreret slicks i tidtagning eller heat medfører dette udelukkelse fra det pågældende heat. Ved gentagne overtrædelser kan teamet blive udelukket fra løbsweekenden.

Dækregistrering af nye slicks skal være fuldført senest 1 time før den officielle start på tidtagningen. Registreringen udføres af den tekniske kontrollant, og foregår med scanner i TCR Denmark teknisk telt.

Det er deltagerens eget ansvar at vide hvilke dæk der er registreret.

#### 4. **BENZIN**

Alle skal køre på det benzinmærke og den benzintype, som promotoren angiver. Dette gælder både for officielle træningsdage samt for løbsweekender.

Benzin skal købes hos den forhandler, som promotoren angiver.

Anvendes en anden benzin end den, som promotor foreskriver, medfører det udelukkelse fra arrangementet. Ved gentagende overtrædelser må det forventes, at teamet udelukkes fra den resterende sæson. Tilmeldingsgebyr refunderes ikke.

Promotoren udsender før den første officielle træningsdag information om benzinmærke og type, samt hvilken forhandler, der står for salget.

Der skal være mindst 3 liter brændstof til kontrolbrug tilbage i tanken efter hver tidtagning og heat. Brændstof skal kunne aftappes af teknisk kontrol via FIA godkendt benzinkobling. Kan 3 liter ikke aftappes medfører det diskvalifikation fra sessionen og køreren skal starte sidst i førstkommande heat, også hvis denne er i anden løbsweekend.

#### 5. **TEKNISK KONTROL**

Efter deltagerne har passeret målflaget i alle heat kan ethvert køretøj udtages til kontrol i parc ferme. Øvrige deltagere skal køre direkte til depotet.

Alle biler, der er kørt i depot efter tidtagning og heat, skal betragtes som værende i parc ferme indtil teknisk kontrollant har frigivet parc ferme.

Ethvert køretøj kan derudover, på ethvert tidspunkt under arrangementet, udtages til kontrol.

Deltageren/teamet skal efter henvisning fra klassens tekniske kontrollanter, adskille og fritlægge de dele, der skal kontrolleres. Desuden skal køreren/teamet meddele klassens tekniske kontrollanter, hvis de under arrangementet ønsker at udskifte motor, gearkasse, turbo eller andre i forvejen plomberede dele. Deltageren/teamet skal ligeledes være indforstået med, at disse dele og de dele der ønskes anvendt, kan blive inspiceret af klassens tekniske kontrollanter.

#### 6. **PARC FERMÉ**

Alle biler skal respektere Parc Fermé efter tidtagning og løb.

Parc Fermé træder i kraft ved målflag i den gældende session.

Tidtagning 1: Er køreren udenfor top-10 er sessionen ovre, og køreren er derfor under Parc Fermé ved målflag. Er køreren i top-10 er sessionen ikke ovre, og man er derfor ikke under Parc Fermé.

Tidtagning 2: Alle kørere er under Parc Fermé ved målflag for tidtagning 2.

Der må ikke arbejdes på bilen under Parc Fermé, med mindre andet er blevet beordret fra den tekniske kontrollant.

Under Parc Fermé skal bilen forblive på jorden på sine hjul, med mindre andet er aftalt med den tekniske kontrollant.



Under Parc Fermé skal alle døre, klapper og andre åbninger forblive lukket, med mindre andet er aftalt med den tekniske kontrollant.

Under Parc Fermé er det tilladt at nedkøle motor og bremses med blæsere igennem de tilegnede åbninger/huller i den forreste kofanger.

Under Parc Fermé er det kun føreren der må føre bilen, med mindre andet er blevet beordret af den tekniske kontrollant.

Biler, der er udtaget til kontrol, skal følge anvisningerne fra banens officials ved Pit indkørsel.

Biler, der ikke er udtaget til kontrol, skal bringes til eget telt / garage, og holde under Parc Fermé dér.

Under Parc Fermé kan en person fra et team aflæse dæktryk umiddelbart efter heatets afslutning. Dette skal foregå i pit. Den pågældende person skal bære et armbånd hvorpå der er tryk "Dæk". TCR Denmark udleverer ét sådant armbånd til hvert team ved sæsonens første løb.

Overtrædelse af Parc Fermé reglerne medfører diskvalifikation for pågældende session.

## **7. EKSTRA VIDEO-KAMERA OG LAPTIMER**

I henhold til det tekniske reglement skal alle biler skal være udstyret med ét kamera, som er tilkoblet dataloggeren.

Det er tilladt at bruge yderligere videokamera i bilen under træning og warm-up. Det er ikke tilladt at bruge yderligere kamera i tidtagning eller løb.

Det er tilladt at bruge laptimer i bilen der kan vise føreren omgangstider. Laptimeren må ikke kunne vise data eller geometri fra bilen. Laptimer må anvendes i alle sessioner.

Det er tilladt at vise føreren omgangstider, data, analyse m.m. når køren holder stille i pit.

Overtrædelse kan medføre diskvalifikation fra sessionen.

## **8. MOTOR & TURBO**

Der må maksimalt bruges 1 motor per startnummer per sæson. Overtrædelse heraf udløser en grid-straf til førstkommende heat, hvor der skal startes bagerst af kvalificerede køre (kun DSQ vil evt. kunne starte bagved).

Der må maksimalt bruges 2 turboladere per startnummer per sæson. Overtrædelse heraf udløser en grid-straf til førstkommende heat, hvor der skal startes bagerst af kvalificerede køre (kun DSQ vil evt. kunne starte bagved).

Den tekniske kontrollant vil til første løb i sæsonen plombere 2 turboladere, som kan benyttes i den indeværende sæson. Har føreren kun 1 turbolader vil denne blive plomberet af den tekniske kontrollant. Føreren kan i så fald i løbet af sæsonen få plomberet yderligere en turbolader.

## 9. VIDEO-DOMMER

Såfremt der er en video-dommer i løbsweekenden så kan denne have en indflydelse på eventuelle straffe. Det gælder både i forhold til tyvstart, sammenstød samt alle andre hændelser, der indtræffer efter et heat er startet og frem til målflag.

Det er fortsat den sportslige afviklingsdommer, der har den endelige beslutning, og det er denne, der afgør, om video-dommeren skal involveres i en beslutning.

## 10. SKIFT AF CHASSIS

Såfremt en kører ønsker at skifte fra et chassisnummer til et andet chassisnummer i løbet af en løbsweekend så er det kun promotoren, der kan give tilladelse hertil. Gives en sådan tilladelse af promotoren og motor inklusiv turbolader ikke overføres til det nye chassisnummer, så må det forventes, at det medfører straf, f.eks. at køreren skal starte sidst i det førstkommande heat.

Ønsker en kører at skifte chassisnummer i løbet af sæsonen så er det kun promotoren, der kan give tilladelse hertil. Overføres motor og turbo ikke til det nye chassisnummer så må det forventes, at det medfører straf, f.eks. at køreren skal starte sidst i det førstkommande heat.

## 11. TESTFORBUD OG DELTAGELSE I ØVRIGE SERIER

Der må testes frit til og med den 1. maj 2022. Fra og med den 2. maj 2022 og frem til den sidste afdeling i kalenderen er afholdt, kan test i Danmark eller udlandet kun finde sted såfremt det er organiseret af Touring Car Denmark.

En kører, der er tilmeldt hele sæsonen, kan deltage i andre motorsportsklasser i Danmark såfremt der køres i en bil, der ikke har deltaget i en TCR Denmark løbsweekend i det pågældende kalenderår.

Gæstekører og stand-ins kan deltage i andre motorsportsklasser med den bil, der køres med i TCR Denmark.

En TCR-bil, der anvendes i TCR Denmark, kan deltage i andre motorsportsklasser i Danmark forudsat at den køres af en person, der ikke er tilmeldt den fulde TCR Denmark-sæson.

Det er tilladt for en kører, der er tilmeldt den fulde TCR Denmark-sæson, at deltage i officielle TCR-serier i udlandet eller serier hvor der køres under TCR homologering (nationale TCR-serier, regionale TCR-serier som f.eks. European TCR, samt World-TCR) med den TCR-bil, der bruges i TCR Denmark, men ikke i andre serier.

Overtrædelse vil medføre straf, f.eks. at man skal starte bagest i heat 1 i det førstkommande løb eller udelukkelse fra en eller flere løbsweekender, afhængig af overtrædelsens omfang og karakter. Ved gentagende overtrædelser må det forventes, at køreren eller teamet udelukkes fra den resterende del af TCR-sæsonen. Tilmeldingsgebyr refunderes ikke.